

## Inspraakraad: Centrumplan, plassengebied, WKO en nieuw appartementencomplex

: 1/17/2023

---



Luisteren naar inwoners en belanghebbenden. Beeld: pexels.com

di 17 jan, 19:49 [Politiek Overheid](#)

BODEGRAVEN-REEUWIJK - Tijdens de vorige week gehouden inspraakraad bleek opnieuw het belang van dit platform, waarbij inwoners en belangengroeperingen direct in contact kunnen komen met lokale politici. Vier onderwerpen van geheel verschillende aard passeerden de revue en de aanwezige commissie- en raadsleden stelden de inbreng duidelijk zeer op prijs.

*door Bert Verver*

### **Hart in Bodegraven**

Han Koevoets, die langzamerhand als de onvermoeibare inspreker van de inwonersgroep 'Hart in Bodegraven' beschouwd kan worden, liet namens die groep weten niet deel te nemen aan het participatietraject bij het 'Plan van Aanpak Centrumplan Bodegraven'. Naar de mening van de inwonersgroep is er - o.a. bij het opstellen van de dorpsvisie en de Centrumvisie in 2016 - al sprake geweest van een participatietraject en is er al voldoende onderzoek uitgevoerd dat bruikbaar is in het vervolgetraject. Daarbij wil Hart in Bodegraven zich beperken tot het echte hart van Bodegraven, terwijl het Plan van Aanpak een aanzienlijk groter gebied omvat.

De groep blijft wel graag meewerken aan een robuuste parkeeroplossing in het noordelijk kernwinkelgebied en het uitwerken van de locatie Kerkplein/Oude Markt in samenhang met de Pastoriestaete op het voormalige winkelcomplex van Burggraaff.

## **Plassengebied**

Van een heel andere orde was de inbreng van Schelto de Waard en John van Gemeren over het beleid in het Reeuwijkse Plassengebied. Beide zijn kenners van dit fraaie gedeelte van onze gemeente. Volgens Schelto is het opvallend dat in veel bijeenkomsten in algemene zin gesproken wordt over de natuur- en landschapswaarden van het plassegebied, maar dat er op eenvoudige vragen over de kwaliteiten van het gebied geen antwoord gegeven kan worden. Hij wees de politici erop dat al in 1997 in opdracht van de voormalige gemeente Reeuwijk een uitgebreide inventarisatie was gemaakt door Watersnip Advies, waarbij de flora en fauna gedetailleerd in kaart waren gebracht. In 2021 is bovendien in opdracht van stichting VEEN (nu stichting 12 Reeuwijkse Plassen) ook een visie opgesteld met veel bruikbare informatie.

Volgens de inspreker is een update van de inventarisatie van 1997 belangrijk voor een nieuw beheerplan voor het gebied. Hij wil die update realiseren via een burgerinitiatief, maar verzocht de aanwezige bestuurders medewerking door twee medewerkers van de gemeente en het ODMH af te vaardigen in de begeleidingsgroep.

## **Onvrede**

Een van de insprekers op deze avond was Levi Hogendoorn, bewoner van een van de huizen in Weideveld waar al jaren schier onoplosbare problemen zijn met de warmte-koudeopslag (WKO). Om meer zicht op de gang van zaken te krijgen had de inspreker via de Wet Open Overheid (WOO) documenten opgevraagd over het overleg tussen de gemeente en energieleverancier Eteck. Levi beklagde zich er tijdens de vergadering over dat de gemeente op geen enkele wijze voldeed aan de wettelijk termijnen om te voldoen aan zijn verzoek. Levi vond het treurig dat er nog steeds geen zicht is op het moment dat de stukken verstrekt zijn. Na een uitgebreide toelichting vroeg hij de gemeenteraad, die zich al regelmatig over de problematiek heeft gebogen, nu echt eens de regie te pakken.

## **Groendijck en Westeinde Driebruggen**

Vanavond staat de behandeling van de bestemmingsplannen voor Groendijck 20 en Westeinde 81 op de agenda van de gemeenteraad. Tijdens de inspraakraad uitte het echtpaar Johan en Marijke Tempelman alvast hun zorgen te uiten over de ontwikkeling van een appartementencomplex op de locatie Groendijck 20. Zij vonden het complex niet passen aan de rand van het dorp en vroegen om een aanpassing van het ontwerp om de overgang van het dorp naar het platteland geleidelijker te laten verlopen. In het verlengde daarvan stelden zij voor om de goothoogte van het gehele plan te verlagen van 6 naar 4,5 meter.

Over het bouwplan aan het Westeinde waren zij positiever, maar zij vroegen wel aandacht voor de toenemende verkeersdruk op het Westeinde, een oude polderweg waar twee auto's elkaar volgens de insprekers niet kunnen passeren. Zij pleitten voor maatregelen om het Westeinde autoluw te maken en deden daarvoor ook enkele voorstellen.

